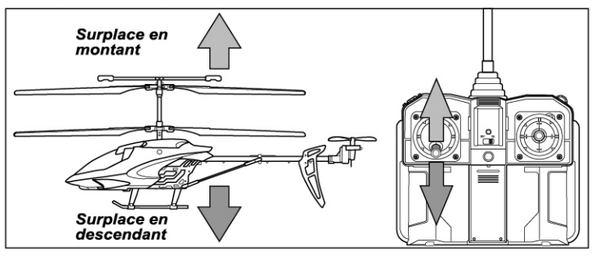
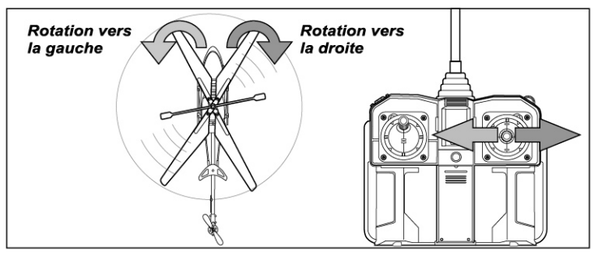
7. Fonctionnement de l'émetteur

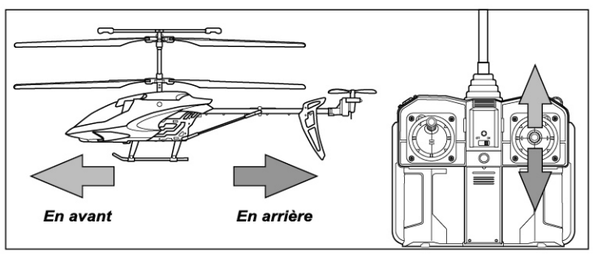
7.1 Contrôle de bas

- Vissez l'antenne sur la radiocommande.
- Positionnez les trimmers sur leur position du milieu.
- Mettez la manette de gauche de la radiocommande sur MINIMUM (manette des gaz au minimum), puis mettez en marche la radiocommande.
- Mettez l'interrupteur ON/OFF de l'hélicoptère sur "ON" (marche), le témoin de fonctionnement se mettra à clignoter.
- Placez l'hélicoptère sur le sol avec sa queue vers vous et son nez à l'opposé.
- Placez l'hélicoptère sur une surface plane et molle. Le pilote doit se tenir à au moins 1m de l'hélicoptère avant le décollage.

7.2 Contrôle de vol







7.3 Réglages en vol

1. Levier de trajectoire (Gauche / Droite)

- Appuyez doucement sur la manette des gaz pour faire décoller votre hélicoptère et le maintenir entre 0,5 et 1 m du sol.
- Lorsque les hélices de l'hélicoptère tournent dans le sens des aiguilles d'une montre involontairement (schéma. 10), faites tourner le cadran d'orientation vers la « GAUCHE » jusqu'à ce que l'hélicoptère vole droit (schéma. 11).
- Lorsque les hélices de l'hélicoptère continuent de tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (schéma. 12), faites tourner le cadran d'orientation vers la « DROITE » jusqu'à ce que l'hélicoptère vole droit (schéma. 13).

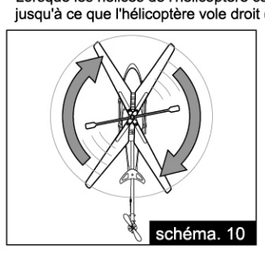


schéma. 10

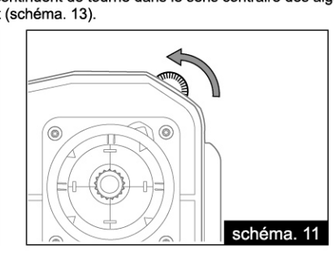


schéma. 11

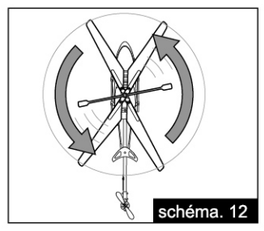


schéma. 12

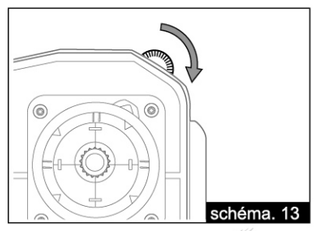


schéma. 13

2. PROCEDURE DE DECOLLAGE (après la procédure de réglage):

- Placez l'hélicoptère une surface plane et horizontale. Un sol irrégulier rend le décollage difficile.
- Augmentez doucement les gaz en poussant la manette correspondante.
- Ne regardez pas l'émetteur mais portez toute votre attention sur l'hélicoptère.
- Dès que l'hélicoptère a décollé, réduisez un peu les gaz. (dans le pire des cas l'hélicoptère atterrit, mais cela vaut mieux que de le faire s'écraser au plafond)
- Remettez TRES doucement des gaz si l'hélicoptère descend trop.
- Réduisez TRES doucement les gaz si l'hélicoptère monte trop.
- Pour tourner, procédez par petites impulsions brèves sur la manette de droite. (les débutants ont tendance à faire des manœuvres trop brutales)
- Pour avancer, dirigez d'abord l'hélicoptère vers un espace ouvert avant de pousser sur la manette de droite.
- Appuyez sur l'interrupteur pour lumière avant de la télécommande pour allumer le phare d'atterrissage sur le nez de l'hélicoptère.

8. Dépannage rapide

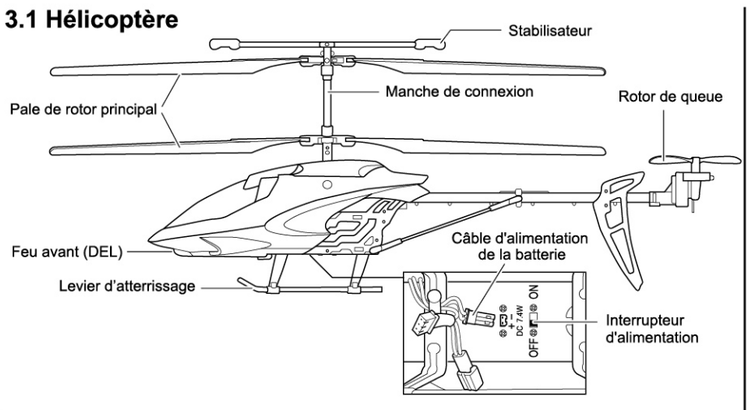
Symptôme	Cause	Correction
L'hélice ne peut pas bouger.	- L'interrupteur ON/OFF est en position OFF. - Piles faibles.	- Mettez l'interrupteur en position ON. - Rechargez le boîtier des piles.
L'indicateur de puissance de l'émetteur clignote.	- Puissance faible de l'émetteur.	- Changer les piles de l'émetteur.
L'hélicoptère s'arrête et chute lorsqu'il est en vol.	- Pas assez de puissance.	- Rechargez le boîtier des piles.
Perte de contrôle.	- Un autre appareil télécommandé utilisant la même fréquence et le même canal fonctionne près de votre hélicoptère. - L'hélicoptère est à distance hors de contrôle.	- Choisissez un autre lieu sans interférences provenant des fréquences radio d'un autre appareil. - Assurez-vous que l'antenne soit entièrement étirée. La distance de contrôle de l'hélicoptère va jusqu'à 30 mètres.

Become our fan on facebook
facebook.com/SilverlitToys

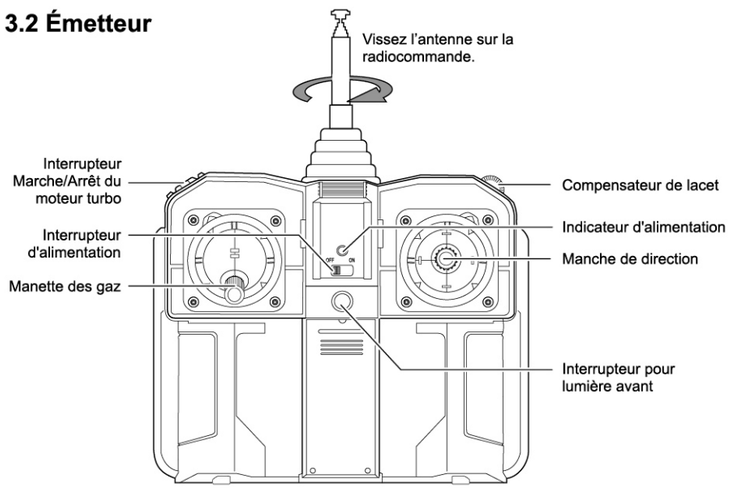
Visit us at
www.Silverlit.com

3. Éléments d'identification

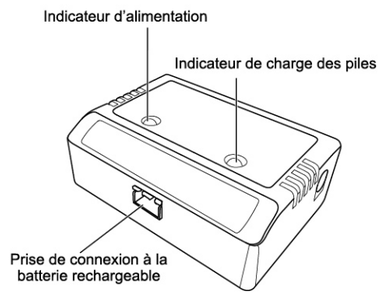
3.1 Hélicoptère



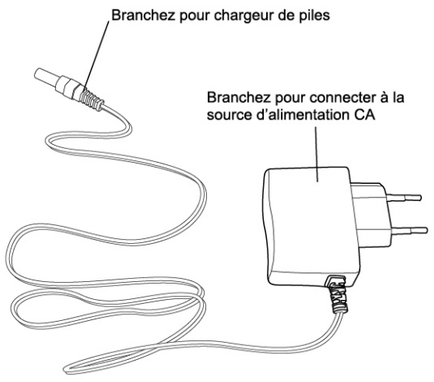
3.2 Émetteur



3.3 Chargeur de piles



3.4 Adaptateur d'alimentation



4. Mise en place des piles et de la batterie

4.1 Alimentation électrique

- L'hélicoptère fonctionne avec Bloc batterie rechargeable Li-Ion 2 x 3,7V.
- La radiocommande fonctionne avec 6 x piles 1,5 V de type "AA".

4.2 Mise en place des piles : Émetteur

Vérifiez que le commutateur marche/arrêt est sur la position "OFF" (arrêt).
1. Dévissez les vis du couvercle du compartiment à piles à l'aide d'un tournevis. (schéma. 1)
2. Placez 6 piles alcalines de type AA dans le compartiment en respectant la polarité indiquée à l'intérieur. (schéma. 2)
3. Revissez les vis. (schéma. 3)

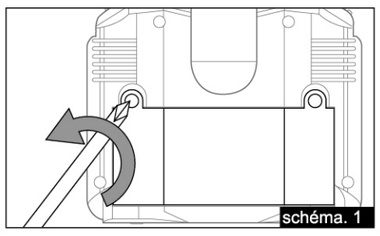


schéma. 1

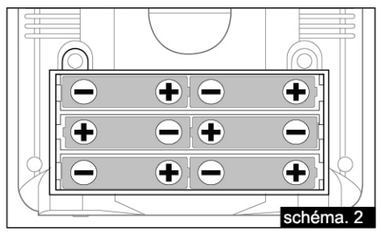


schéma. 2

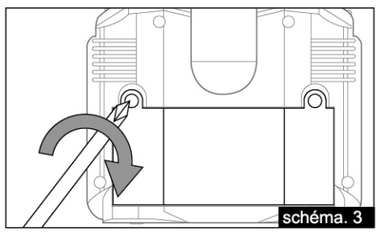


schéma. 3

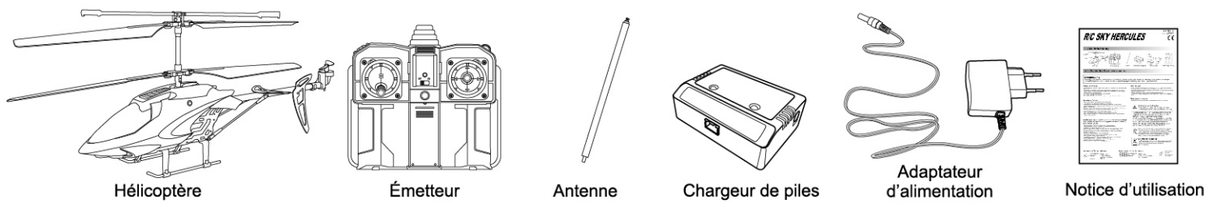
Précautions: Pratiquez le vol lorsqu'il n'y a pas de vent.
Essayez d'éloigner tous les obstacles de la zone avant de démarrer le vol. Gardez une distance de sécurité par rapport aux enfants et aux animaux domestiques présents.
Ne pratiquez pas le vol près d'appareils électriques ou de câbles d'alimentation.

R/C SKY HERCULES

EI-4406a(Fre)
Manuel d'instructions

CE

1. Contenu de l'emballage



Hélicoptère | Émetteur | Antenne | Chargeur de piles | Adaptateur d'alimentation | Notice d'utilisation

2. Prècautions, avertissements & déclaration

Consignes de sécurité :

Avertissement : Toute altération ou modification sur cette unité non expressément approuvée par la partie en charge de la conformité peut entraîner l'annulation de l'autorisation d'utilisation concédée à l'utilisateur

FCC ASSERTIONS

L'appareil est en conformité avec les directives prévues par § 15 de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :
1) L'appareil ne peut pas entraîner des interf rences brouillantes.
2) L'appareil doit accepter toute interférence captée même interférences qui peuvent causer une opération involontaire.
NOTE: L'appareil a été testé et répond aux directives da la catégorie digitale B conformément au § 15 des régles de la FCC. Ces directives ont été conçues afin de pourvoir une protection acceptable contre interférences gênantes dans un environnement.
Cet appareil génère, se sert d'ondes radio et peut occasioner des interférences brouillantes aux communications radio.
Toutefois il n'y a aucune garantie pour interférence causée par une installation quelconque. Quand l'appareil provoque une interférence brouillante lors de la réception des programmes de la radio ou de la télévision, ce que peut être constaté en tournant l'interrupteur de l'appareil en OFF et ON, l'utilisateur est recommandé de tester une ou plusieurs dispositions indiquées ci-dessous afin de réprimer l'interférence.
- Réorienter ou au besoin déplacer l'antenne réceptrice.
- Agrandir la distance entre l'appareil et le récepteur.
- Ce produit ne doit être utilisé qu'avec le chargeur recommandé.
- N'essayez pas de charger d'autres batteries avec ce chargeur.

Entretien et nettoyage :

- Enlevez les piles du produit s'il ne sera pas utilisé durant une longue période. (Émetteur seulement)
- Examinez régulièrement la prise, le boîtier et les autres pièces du produit contre tout signe de dommage. En cas de dommage, le produit ne doit pas être utilisé avec l'émetteur/chargeur tant que la pièce défectueuse n'a pas été réparée.
- Nettoyez avec précaution le produit avec un chiffon propre.
- Conservez le produit éloigné de toute chaleur directe.
- N'immergez pas le produit dans de l'eau car cela pourrait endommager les composants électroniques.

Avertissements concernant les piles :

- Les piles non-rechargeables ne doivent pas être rechargées
- Retirez les piles rechargeables du jouet avant de les recharger (émetteur uniquement).
- Les piles rechargeables doivent être rechargées sous la surveillance d'un adulte.
- Ne pas mélanger les piles de types différents ou des piles neuves avec des piles usées (émetteur uniquement).
- Utilisez uniquement des piles du même type que celui recommandé ou d'un type équivalent.
- Insérez les piles en respectant la polarité.
- Les piles usées doivent être enlevées du produit. (Émetteur seulement)
- Ne pas mettre en court-circuit les bornes d'alimentation.
- Ne pas mélanger des piles neuves avec des piles usées (émetteur uniquement).
- Ne pas mélanger des piles alcalines avec des piles standard (carbone-zinc) ou rechargeables (comme Ni-Cd, Ni-MH) (émetteur uniquement).

L'hélicoptère est équipé d'une batterie rechargeable Li-Ion. Veuillez également porter une attention toute particulière aux précautions de sécurité et d'utilisation suivantes :

- Ne pas jeter la batterie dans le feu ou sur une source de chaleur.
- Ne pas utiliser ou laisser la batterie à proximité d'une source de chaleur telle qu'un feu ou appareil de chauffage.
- Ne pas heurter ou jeter la batterie contre une surface dure.
- Ne pas immerger la batterie dans l'eau ; stockez-la dans un environnement frais et sec.
- Pour recharger la batterie, utilisez uniquement le chargeur dédié.
- Ne pas décharger la pile de façon excessive.
- Ne pas connecter la batterie à une prise de courant.
- Ne pas souder directement la batterie et ne pas le percer avec un clou ou autre objet pointu.
- Ne pas transporter ou stocker la batterie avec d'autres objets métalliques tels que colliers, épingles à cheveux etc.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie.
- Chargez la batterie tous les 6 mois.
- Éteignez votre avion après l'utilisation.

Remarques :

- Dans un environnement sujet à des décharges électrostatiques, le produit peut dysfonctionner et devra être réinitialisé.
- Il est recommandé d'utiliser des piles alcalines neuves afin de garantir des performances optimales.
- Ce produit ne doit être utilisé qu'avec le chargeur recommandé.
- Ne tentez pas de recharger d'autres batteries ou piles avec le chargeur.

Remarque :

- Veuillez lire attentivement les instructions avant la première utilisation.

Ne pas toucher l'hélice en mouvement !
Ne pas faire voler au-dessus des personnes !
La surveillance d'un adulte est nécessaire !

Par la présente Silverlit Toys Manufactory Ltd. déclare que l'appareil - Ecureuil AS350 #84636 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. La déclaration de conformité peut être consultée dans le mode d'emploi situé à l'intérieur de la boîte.

Le symbole de la poubelle barrée indique que les piles, les piles rechargeables, les piles cellulaires, les batteries, etc. ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Les piles sont nocives pour la santé et l'environnement. Veuillez aider à protéger l'environnement contre les risques pour la santé. Si le jouet est hors d'usage, veuillez utiliser un ustensile domestique pour casser le jouet s'il inclut une pile rechargeable intégrée ou dévissez le couvercle du compartiment des piles remplaçables pour retirer les piles du jouet. Jetez les piles conformément aux règles locales pour le recyclage ou l'élimination des piles.

DEEE

Lorsque cet appareil est en fin de vie, veuillez retirer toutes les piles et les jeter séparément. Rapportez les appareils électriques à un centre de collecte des appareils électroniques et électroménagers. Les autres composants peuvent être jetés avec les ordures ménagères.

Spécifications de la batterie de l'hélicoptère :

Alimentation électrique : ⎓
Valeurs nominales : 7,4 V DC , 90 W
Batterie : Bloc batterie rechargeable Li-ion 2 x 3,7V (inclus)
Capacité : 1500 mAh

Spécifications des piles de l'émetteur :

Alimentation électrique : ⎓
Valeurs nominales : 9 V DC , 0,6 W
Piles : 6 x piles 1,5 V de type "AA"/LR6/AM3 (non fournies)

Chargeur de piles (inclus)

Adaptateur d'alimentation (inclus)

4.3 Charge de la batterie

Vérifiez que l'interrupteur est bien sur la position «OFF» (arrêt).
1. Retirez le câble de connexion d'alimentation de la batterie et connectez-le au câble de charge. (schéma. 4 et 5)
2. Connectez la prise du bloc batterie au chargeur. (schéma. 6)
3. Connectez la prise de l'adaptateur de courant au chargeur de la batterie. L'indicateur d'alimentation va s'allumer. (schéma. 7)
4. Le processus de charge va démarrer automatiquement et l'indicateur d'alimentation va s'allumer (schéma. 8).
5. Une fois que le processus de charge est terminé, l'indicateur de charge s'éteindra automatiquement. Déconnectez le boîtier de piles du chargeur (schéma. 9).
6. L'hélicoptère fonctionnera 5 à 6 minutes après 120 à 180 minutes de charge.

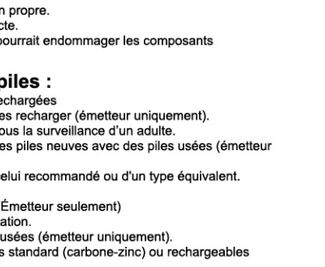


schéma. 4

schéma. 5

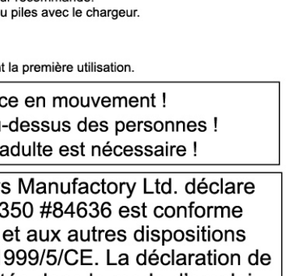


schéma. 6

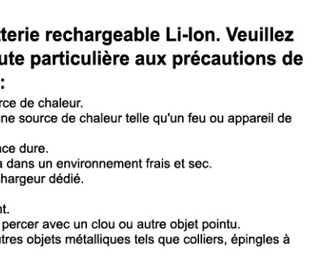


schéma. 7

schéma. 8

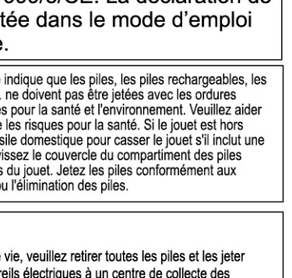


schéma. 9

5. Technique de vol et astuces

- ***Grand vol avec un vent faible, encore meilleur quand il n'y a pas de vent.***
- ***Pour le décollage, la tête de l'hélicoptère doit faire face au vent.***
- ***En cas de perte de contrôle, maintenez le moteur à pleine puissance.***
- ***Un bon pilote doit être capable de faire voler l'hélicoptère bas et en rase-mottes.***

Conseils! D'UTILISATION

- ***Placez l'hélicoptère sur une surface plane et molle. Le pilote doit se tenir à au moins 1m de l'hélicoptère avant le décollage.***
- ***En cas de chute, mettez l'interrupteur de l'hélicoptère sur OFF pour vérifier s'il est endommagé. Ne le rallumez que s'il est intact.***
- ***Ne tentez jamais de faire voler le produit avec l'antenne de l'émetteur non étirée entièrement. Si l'émetteur est utilisé alors que l'antenne n'est pas entièrement étirée, la bande radio ne sera pas atteinte et cela pourra causer une perte de contrôle.***
- ***N'actionnez jamais l'interrupteur ON/OFF de l'hélicoptère avant d'avoir vérifié que le témoin de charge de la batterie de la télécommande est bien allumé. Si l'hélicoptère est allumé alors que la télécommande ne fonctionne pas, l'hélicoptère risque d'effectuer des mouvements brusques et incontrôlés.***
- ***Assurez-vous que l'antenne soit correctement fixée et testez le vol avant de jouer. Si l'antenne est desserrée et se détache durant le vol, aucun signal ne pourra plus être transmis et l'unité volante s'écrasera.***

Conseils! CONTROLER

- ***Pour contrôler les leviers de l'émetteur, essayez de ne pas les pousser immédiatement en position extrême. Le maniement doit ressembler plus à une conduite de bicyclette plutôt qu'à une manipulation de manettes pour jeux vidéo.***
- ***Pour le pilote débutant (une fois que le réglage du parallélisme a été effectué), il est fortement conseillé de se concentrer tout d'abord exclusivement sur l'apprentissage du contrôle du levier d'accélération. Même si l'hélicoptère tourne un peu sur lui-même, il n'est pas nécessaire de le garder droit. Pour le premier vol, il est important d'apprendre à garder l'hélicoptère à une altitude constante d'environ 1 mètre avec des petits coups sur le levier d'accélération. Une fois que le pilote maîtrise cette technique, il pourra commencer à prendre contrôle du levier de direction.***

Conseils! DE SECURITE

- ***Ne démontez pas l'hélicoptère et ne tentez pas de modifier le produit car cela portrait endommager le produit.***
- ***Le pilotage de l'hélicoptère requiert une certaine habilité : L'enfant doit impérativement l'apprendre en présence d'un adulte expérimenté.***
- ***N'utilisez jamais ce produit si une ou plusieurs pièces est sont endommagées.***
- ***Prenez garde à ne pas faire voler l'hélicoptère près de personnes ou d'animaux.***
- ***Ne fais pas voler ton hélicoptère à proximité d'eau ou de fils électriques.***
- ***Ne quittez pas l'hélicoptère des yeux et empêchez-le d'atterrir brusquement ou de tomber sur votre tête, sur vous ou sur d'autres gens.***
- ***Restez debout lorsque l'hélicoptère vole afin de pouvoir rapidement vous déplacer, si nécessaire.***
- ***Eteignez toujours l'hélicoptère et mettez l'interrupteur de l'émetteur en position « OFF » (ARRET) lorsque vous n'utilisez plus l'hélicoptère.***
- ***Avertissement! Ne touchez pas à l'hélice lorsqu'elle est en marche. Gardez les mains, les cheveux et les vêtements lâches éloignés de toutes les pièces mobiles afin d'éviter de vous blesser.***
- ***Ne maintenez jamais les pièces tournantes et ne lancez aucun objet sur les rotors en marche.***
- ***Attention ! Il y a risque de blessures aux yeux ! Gardez une distance de sécurité de 1 m au moins.***
- ***Conservez les instructions pour toute future référence.***

6. Environnement de vol

- En extérieur : pour jouer en extérieur choisissez une journée ensoleillée sans vent, une brise légère tout au plus.
- Nous vous recommandons d'utiliser l'appareil sur une pelouse, pour qu'il ne souffre pas trop en cas de crash.
- N'utilisez pas votre hélicoptère en cas de pluie, de neige, ou à proximité de lignes électriques aériennes.

Attention : votre hélicoptère est un poids-plume, un vent fort peut l'emporter.